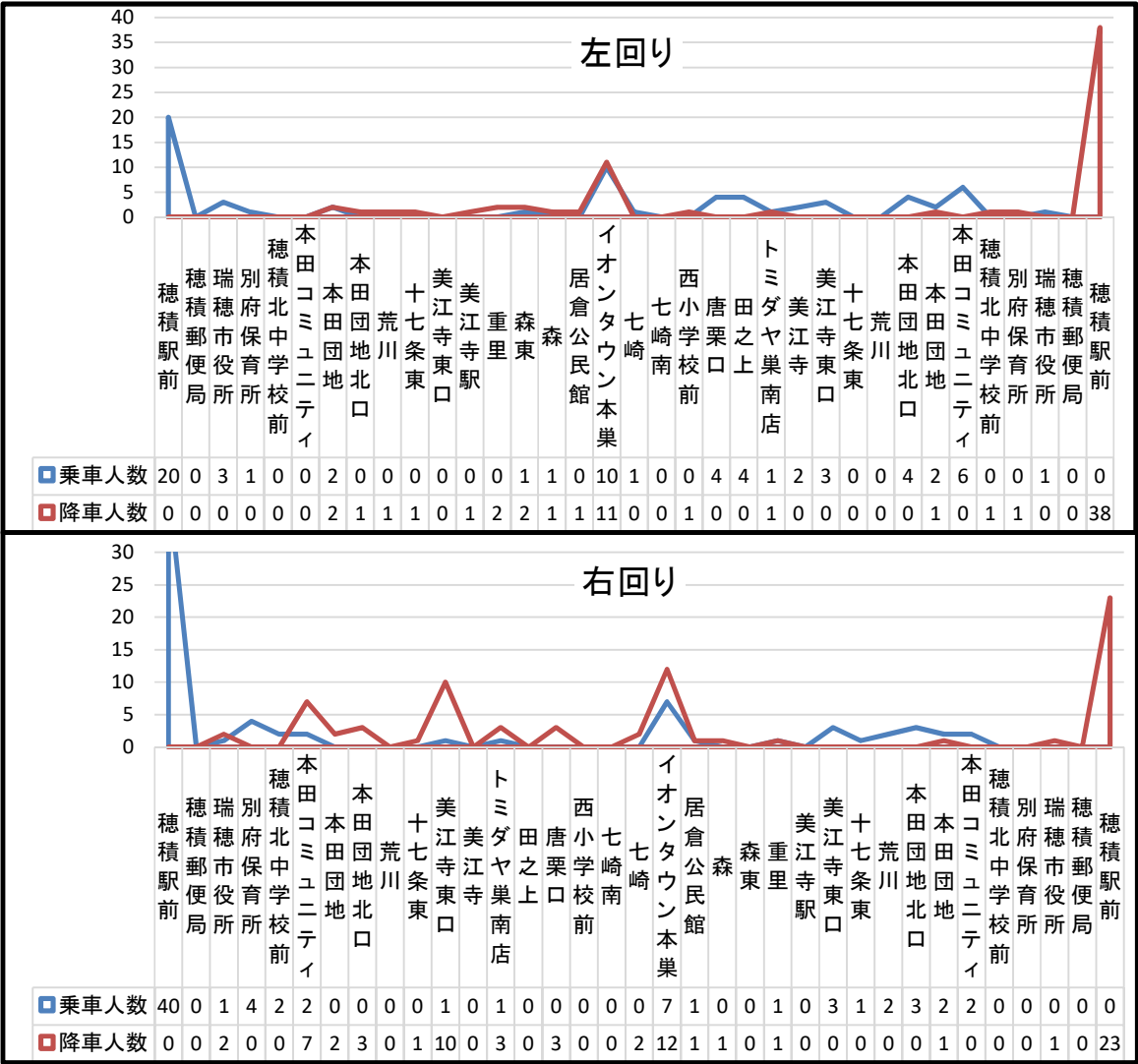


令和4年7月4日(月)

本田・七崎線										
時間	比率	合計	内訳①						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:20	15%	21	0	0	12	3	6	0	7	14
7:30	19%	26	0	0	4	0	22	0	14	12
8:50	10%	14	0	0	1	0	12	1	4	10
11:05	9%	13	0	0	0	0	13	0	3	10
12:20	7%	10	0	0	0	0	10	0	4	6
15:25	9%	12	0	0	2	2	5	3	5	7
16:35	11%	15	0	0	4	2	7	2	8	7
17:45	12%	16	0	0	9	0	6	1	1	15
19:00	4%	6	0	0	2	0	3	1	3	3
20:15	4%	6	0	0	1	1	3	1	2	4
合計	100%	139	0	0	35	8	87	9	51	88
比率			0%	0%	25%	6%	63%	6%	37%	63%

【総評】

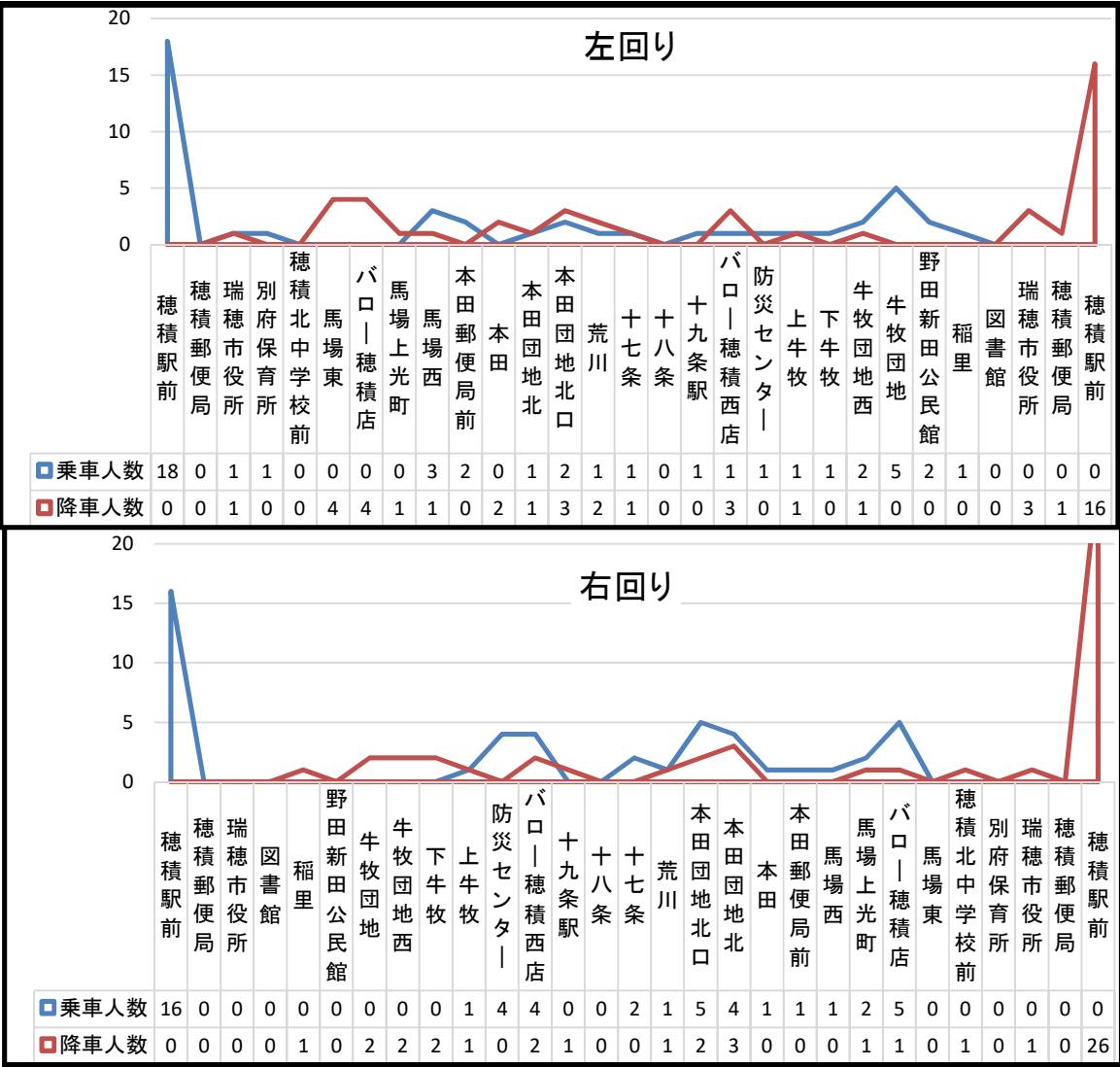
4路線の中で最も利用者の多い路線となった。
前年同時期と比較して、高校生と大人の人数が倍以上になっていることが、最も利用者が多くなった要因と推測される。
通勤通学時間帯の利用だけでなく、右のグラフからもわかるようにイオンタウン本巣での乗降車が多いことから、買い物目的で利用されている可能性が高く、市民の移動手段として定着していると考えられる。



令和4年7月5日(火)

馬場十七条線										
時間	比率	合計	内訳①						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:28	13%	12	0	0	5	0	5	2	5	7
7:45	18%	17	0	0	0	0	14	3	5	12
8:40	14%	13	0	0	0	0	13	0	3	10
9:35	8%	7	0	0	0	0	5	2	3	4
11:35	10%	9	0	0	0	0	9	0	2	7
12:30	5%	5	0	0	0	0	4	1	1	4
15:30	8%	7	0	0	0	0	7	0	3	4
16:30	5%	5	0	0	2	0	3	0	1	4
17:35	9%	8	0	0	0	0	8	0	4	4
18:35	10%	9	0	0	0	0	9	0	5	4
19:35	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:35	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	100%	92	0	0	7	0	77	8	32	60
比率			0%	0%	8%	0%	84%	9%	35%	65%

【総評】
4路線の中で3番目に利用者が多い路線である。
今回は19時以降の乗客は0であった。
バローでの乗降者が多いことと、本田団地北口や牛牧団地での乗車が多いことが右のグラフからわかる。
また、大人の利用が高く、割合も8割を超え、4路線の中で一番高い。

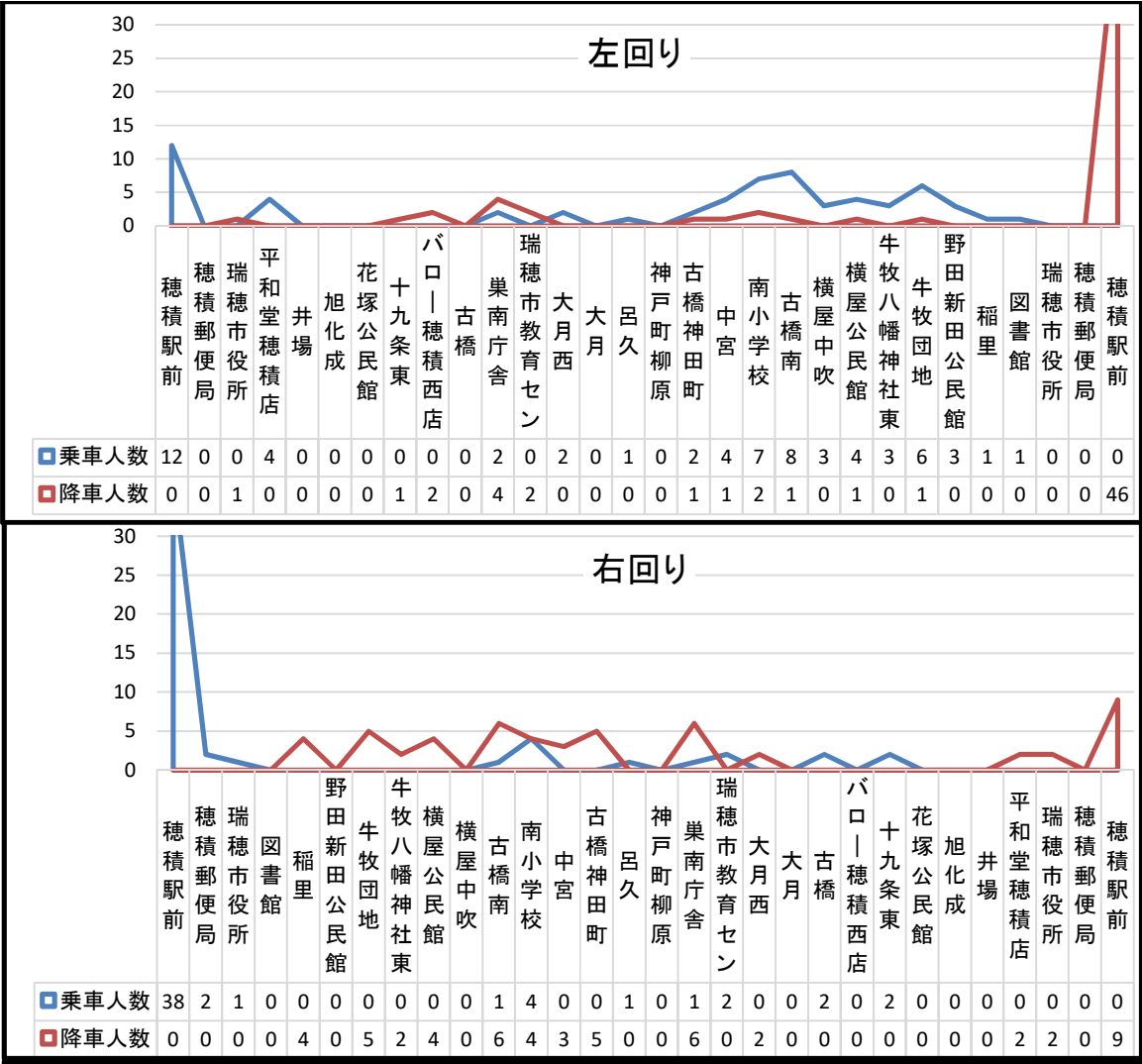


令和4年7月11日(月)

十九条古橋線										
時間	比率	合計	内訳						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:25	26%	31	1	3	17	0	10	0	10	21
7:40	7%	8	0	0	2	0	6	0	3	5
9:00	8%	9	0	0	0	1	5	3	2	7
11:10	8%	9	0	0	0	0	5	4	1	8
12:25	3%	4	0	0	0	0	3	1	2	2
15:15	12%	14	1	0	5	2	2	4	7	7
16:15	9%	11	1	0	9	0	1	0	3	8
17:15	7%	8	0	0	3	0	4	1	2	6
18:20	9%	11	0	0	1	0	7	3	4	7
19:25	7%	8	0	0	4	1	3	0	3	5
20:30	3%	4	0	0	0	0	4	0	1	3
合計	100%	117	3	3	41	4	50	16	38	79
比率			3%	3%	35%	3%	43%	14%	32%	68%

【総評】

4路線の中で2番目に多い路線となっており、朝の通勤通学時間帯の6時台の利用客が31人と最も多い。
南小学校、古橋南での乗降者が多いことが特徴的である。
また、高校生・大学生の利用者が合わせて45人と最も多く、通学手段として利用されていると推測できる。



令和4年7月13日(水)

牛牧・穂積線										
時間	比率	合計	内訳						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:30	4%	3	0	0	0	0	3	0	1	2
7:35	7%	5	0	0	0	0	3	2	1	4
8:45	15%	11	0	0	0	0	4	7	2	9
9:40	14%	10	0	0	0	0	2	8	4	6
11:30	19%	14	0	0	0	0	5	9	3	11
12:35	6%	4	0	0	0	0	1	3	0	4
15:20	6%	4	0	0	0	0	4	0	1	3
16:25	13%	9	1	0	0	0	7	1	4	5
17:25	3%	2	0	0	0	0	2	0	1	1
18:25	3%	2	0	0	0	0	2	0	1	1
19:30	8%	6	0	0	0	0	6	0	2	4
20:25	3%	2	0	0	0	0	2	0	0	2
合計	100%	72	1	0	0	0	41	30	20	52
比率			1%	0%	0%	0%	57%	42%	28%	72%

【総評】

4路線の中で最も利用者が少なく、高齢者の割合が高い。
大人と高齢者を合わせた割合が99%となっており、大学生以下の年齢の方の利用はほぼ0に近いということが分かる。
日中は高齢者の利用が多く、プラント6での乗降者が多いことから、買い物帰りで利用されていることが推測できる。

